



NED Historic RALLY

10 & 11 juli 2026

BIJZONDER REGLEMENT



INFO@KNAF.NL
WWW.KNAF.NL
+31 (0)88 00 47 888

DUWBOOT 85, 3991 CG HOUTEN
IBAN: NL57 INGB 0665 5459 67
KVK: 40410073



INHOUDSOPGAVE

1	INTRODUCTIE	3
2	ORGANISATIE.....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS	5
4	INSCHRIJVINGEN	7
5	VERZEKERING	11
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE	12
7	BANDEN.....	12
8	BRANDSTOF.....	12
9	VERKENNING	12
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	13
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING.....	13
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY	14
13	HERKENNING VAN OFFICIALS	15
14	PRIJZEN.....	15
15	EINDKEURING.....	15
BIJLAGE 1:	Tijdschema	16
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	17
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders	18
BIJLAGE 4:	Stickertjes en locatie van de extra reclame	18
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.	19

1 INTRODUCTIE

1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met:

- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
- het 2026 KNAF Standaard Reglement Rally
- het 2026 KNAF Reglementenboek,
- De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op Sportity op 15 juni 2026.

1.2 Wegdek van de klassementsproeven: 95,67 % verhard.

1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de historic rally:

Totale lengte van de historic rally:	379,67 km
Aantal klassementsproeven:	14
Totale lengte klassementsproeven:	145,74 km
Aantal etappes:	2
Aantal secties:	7
Powerstage:	De powerstage is KP 14

2 ORGANISATIE

2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de Historic Rally telt:

- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 (ONHRK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 (ONHRK-Pre1992)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre2000 2WD (ONHRK Pre2000-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Kampioenschap Pre1992 2WD (ONHRK-Pre1992-2WD)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap (NHRK)
- Nederlands Historic Rally Kampioenschap 2 WD (NHRK-2WD)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre2000 (ONHRCK Pre2000)
- Open Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap Pre1992 (ONHRCK-Pre1992)
- Nederlands Historic Rally Categorie Kampioenschap (NHRCK)

Overige kampioenschappen / cups / challenges/ trophy's waarvoor de historic rally telt:

- Nationaal Historic Trophy (NHT)
- Historic Rally Master Cup (HRMC)

2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 26-14/AK**

Datum: 18-05-2026

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

2.3 Gegevens van de organisator

Naam van de organisator:	Stichting Autosport de Baronie
Locatie / adres permanent secretariaat:	Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert
Telefoonnummers (voor deelnemers):	+31(0)76 596 3006 / (+31(0)6 53367770)
E-mailadres algemeen:	secretariaat@gtcrally.eu
Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur (op afspraak).	

2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Ralf Hereijgers

Secretaris: Audrey Key

Leden: John Elst, Bram Godrie, Adrie Gommers, Marc de Groot, Timothy Heeren, Jack Mathijssen, Jesper Oomen, Piet Oostvogels, Hugo van Opstal, Jean-Pierre Veraart.

2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter:

Leo van Haastrecht

Licentienr. 4654

Leden:

Mike Berger

Licentienr. 1958

Ton Nachtegeller

Licentienr. 9953

Aspirant:

Lenka Schenk-Lakomá

Licentienr. 56879

Secretaris Sportcommissarissen:

Robert Dubbink

Licentienr. 26704

2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden

BSR Observer:

Jon Kemper

Licentienr. 28231

KNAF Veiligheidsfunctionaris:

Jurgen Verpalen

Licentienr. 7311

Andre Slotboom

Licentienr. 0011

2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleder:

Niels Leermakers

Licentienr. 19930

Assistent wedstrijdleder(s):

Ralf Hereijgers

Licentienr. 9564

Maarten van de Meerakker

Licentienr. 23166

Jan Seinen

Licentienr. 22894

Piet Oostvogels

Licentienr. 7297

Wedstrijdsecretaris:

Robert Dubbink

Licentienr. 26704

Hoofd Veiligheid:

Willem Nuiten

Licentienr. 12630

Hoofd Technische keuring Historic Rally:

Kimberley Harmsen

Licentienr. 34506

Hoofd Medische Dienst:

nbn

Licentienr. nbn

Arts:

nbn

Licentienr. nbn

Verantwoordelijke service

Jack van Hoof

Licentienr. 46721

Hoofd verbindingen

Mark Kastelijn

Licentienr. 16111

Hoofd personeel

Mark Kastelijn

Licentienr. 16111

Hoofd materiaal

Roberto de Looier

Licentienr. 42437

Contactpersoon Rijders:

Wim den Hollander

Licentienr. 8393

Laura Bitter – den Hollander

Licentienr. 35423

Hoofd Uitslagendienst:

Ruud Toet

Licentienr. 42927

Persdienst:

Hugo van Opstal

Licentienr. nvt

Bemanning T-Car

Bart Luijbregts

Licentienr. 20686

Tristan Jurjens

Licentienr. 48998

Bemanning 000 auto:

Piet Oostvogels

Licentienr. 7297

Patrick Verhaard

Licentienr. 62153

Bemanning 00 auto:

Han Baggen

Licentienr. 5396

Geert Jan Verdonk

Licentienr. 4247

Bemanning 0-auto Historics

nbn

Licentienr. XXXX

Peter van de Wardt

Licentienr. 27273

Bemanning sluitauto:

Martijn Bins

Licentienr. 5399

Leon Bins

Licentienr. 51019

Judge of Fact tracking systeem:

nbn

Licentienr. XXXX

(Ass.) Proevenchefs:

volgt in bulletin

2.8 Locatie van de organisatie tijdens het evenement:

Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:


Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

Hofdreef 16, 4881 DR, Zundert

Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: **+31 (0) 626039819** (enkel tijdens evenement)

3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 18 mei 2026.	www.gtcrally.eu Elektronisch publicatiebord
Opening inschrijving:	Maandag 18 mei 2026.	www.rallydocs.eu
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 18 mei 2026.	www.rallydocs.eu service@gtcrally.eu
Elektronisch publicatiebord: 	Vanaf maandag 18 mei 2026. Beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: <ul style="list-style-type: none"> BSR mededelingen & handleidingen apparatuur: BSR2026 NED Historic Rally: HISRALLY2026
	Website publicatiebord:	<ul style="list-style-type: none"> BSR mededelingen en handleidingen apparatuur https://webapp.sportity.com/event/BSR2026/0510a6d9-0fc4-4f04-a6f7-94f6d663a3f3 NED Historic Rally https://webapp.sportity.com/event/HISRALLY2026/81b45664-458c-4e51-9206-05d1e13c16e3
Publicatie tijdschema	Zondag 14 juni 2026	Op het elektronisch publicatiebord.
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 28 juni 2026, 23:59 uur.	www.rallydocs.eu
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 28 juni 2026, 23:59 uur.	Zie art. 12.4
Documenten controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	Vrijdag 3 juli 2026, 23:59 uur.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn geüpload.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum inschrijverslijst:	Maandag 6 juli 2026.	Op het elektronisch publicatiebord.
Ontvangst acceptatiebrieven	Uiterlijk dinsdag 7 juli 2026	
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Donderdag 9 juli 2026: 18:00 uur tot 23:59 uur. Vrijdag 10 juli 2026, 09:00 uur tot einde etappe 1. Zaterdag 11 juli 2026, 09:00 uur tot publicatie definitief eindklassement.	Kantoor GTC Rally, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Service Welcome Center	Openingstijden: donderdag 9 juli 2026, 15:00 tot 22:00 uur Vrijdag 10 juli 2026, 08:00 tot 13:00 uur.	Firma Schrauwen Machinebouw, Beekzicht 12, 4884 CA Wernhout.
Centraal Trailerpark	Openingstijden: donderdag 9 juli 2026, 15:00 tot 22:30 uur Vrijdag 10 juli 2026, 08:00 tot zondag 12 juli 2026 01:00 uur	Firma Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal.
Centraal serviceterrein:	Openingstijden: donderdag 9 juli 2026, 15:00 tot 23:59 uur Vrijdag 10 juli 2026, 08:00 tot einde etappe 1. Zaterdag 11 juli 2026, 08:00 uur tot zondag 12 juli 2026, 01:00 uur.	Terrein tegenover Buntweg 11, 4885 KT Achtmaal.

Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule:	Donderdag 9 juli 2026, 18:00 tot 19:30 uur.	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal.
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Donderdag 9 juli 2026, 18:00 tot 19:30 uur.	Grand Café de Toekomst, Pastoor de Bakkerstraat 19, 4885 AK Achtmaal.
	Dit gebeurt na de inname van de vrijwaringsclausule en eventueel nacontrole van documenten.	
Verkenning klassementsproeven:	Donderdag 9 juli 2026, 18:30 tot 23:00 uur. Vrijdag 10 juli 2026, 09:00 tot 16:00 uur.	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Uitgifte tracking systeem (Rallysafe)	Donderdag 9 juli 2026, 18:00 tot 20:00 uur. Vrijdag 10 juli 2026, 07:45 tot 15:30 uur.	Serviceterrein nabij service uit, zie logo RallySafe op servicekaart in de rallygids. Hier vindt ook de controle van de gemonteerde units plaats alvorens de rallyauto's naar de technische keuring gaan.
Technische keuring:	Vrijdag 10 juli 2026, 14:00 tot 16:30 uur.	Firma Tax Transport BV, Achtmaalseweg 149, 4885 AW Achtmaal.
Perskamer:	Vrijdag 10 juli 2026, 14:00 - zaterdag 11 juli 2026, 01:00 uur. Zaterdag 11 juli 2026, 10:00 uur – 23:00 uur.	Hofdreef 16, 4881 DR Zundert. Dependance aanwezig op het serviceterrein.
Uiterst tijdstip RallySafe unit ingeschakeld:	Vrijdag 10 juli 2026, 17:00 uur.	
1^o vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 10 juli 2026, 17:00 uur.	Wedstrijdcentrum, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Publicatie deelnemerslijst:	Vrijdag 10 juli 2026, Historic Rally: ±18:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 1:	Vrijdag 10 juli 2026, Historic Rally: ±18:45 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start.	
Start rally (1^o deelnemer):	Vrijdag 10 juli 2026, Historic Rally: +/- 20:19 uur. <i>Voor exacte tijd zie gepubliceerde startlijst etappe 1.</i>	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Ceremoniële start van de rally:	Vrijdag 10 juli 2026, Historic Rally: +/- 20:19 uur.	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Finish etappe 1 (1^o deelnemer):	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, vanaf 00:58 uur	Ingang Parc-Ferme: (nabij uitgang serviceterrein) Achtmaalseweg 157 A, 4885 AW, Achtmaal.
Parc-Ferme tussen de etappes:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, vanaf 00:58 uur	Parc-Ferme: Achtmaalseweg 157 A, 4885 AW, Achtmaal.
Sluiting definitief afmelden herstart:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 02:30 uur	Via contactpersoon rijders.
Publicatie officieus tussenklassement:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 09:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 2:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 09:30 uur.	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 11:00 uur.	Parc-Ferme: Achtmaalseweg 157 A, 4885 AW, Achtmaal.
Herstart rally (1^o deelnemer):	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, vanaf +/- 11:34 uur. <i>Voor exacte tijd zie gepubliceerde startlijst etappe 2.</i>	TC Parc-Ferme OUT Achtmaalseweg 157 A, 4885 AW, Achtmaal.

Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Vooraankondiging technisch protest: voor zaterdag 11 juli 2026, 19:46 uur (tijd 1 ^e equipe bij TC laatste KP). Formele protest binnen 30 minuten na aankomst protesterende equipe in Parc Fermé.	
Finish van de rally: (1e deelnemer).	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 20:22 uur (verwacht).	Finishpodium op het serviceterrein.
Prijsuitreiking	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 20:22 uur (verwacht).	Finishpodium op het serviceterrein.
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
Parc Fermé na de finish:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 20:34 uur (verwacht).	Parc-Ferme: Achtmaalseweg 157 A, 4885 AW, Achtmaal. <i>Volg de aanwijzingen van de aanwezige officials</i>
Inname tracking systeem:	Direct na plaatsen van de auto in het Parc Ferme.	Parc-Ferme: Achtmaalseweg 157 A, 4885 AW, Achtmaal.
	De RallySafe units (en eventuele geleende kits) dienen door de deelnemer zelf uitgebouwd en overhandigd te worden aan RallySafe personeel.	
	Bij eerder uitvallen of stoppen met rijden dient het tracking systeem door deelnemer op het wedstrijdcentrum ingeleverd te worden. Zie artikel 2.8 voor adresgegevens.	
	Units die niet uiterlijk bij het Parc Fermé ingeleverd zijn of deelnemers die zonder overleg naar huis gaan met unit nog ingebouwd zullen op de woensdag na de rally vanuit RallySafe een factuur ontvangen van €2000,- excl. BTW als de unit dan nog niet is ingeleverd bij RallySafe.	
Nakeuring:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 20:35 uur (verwacht).	Ford van de Wouw, Molenstraat 160, 4881 GG Zundert.
2^e vergadering sportcommissarissen:	Zaterdag 11 juli 2026, 21:30 uur.	Wedstrijdcentrum, Hofdreef 16, 4881 DR Zundert.
Publicatie officieel eindklassement:	Historic Rally: zaterdag 11 juli 2026, 22:00 uur (verwacht).	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR2026 art 64.2.7	Op het elektronisch publicatiebord.

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen:

De inschrijving sluit op zondag 28 juni 2026, 23:59 uur

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de NED Historic Rally moet inschrijven via de website www.rallydocs.eu.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement. Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie) in digitale vorm worden opgeladen of meegezonden.

Door in te schrijven verklaart de equipe kennis genomen te hebben van dit Bijzonder reglement, het Standaard Reglement Rally 2026 in het algemeen en zich bewust te zijn van zijn/haar verantwoordelijkheid voor de activiteiten en het gedrag van eenieder die hen ondersteunt tijdens het evenement (SRR2026 artikel 34.1.9).

Incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van personen van het team, kan als incorrect, frauduleus of onsportief gedrag van de deelnemer en/of equipe worden beschouwd. Hiervoor kan de wedstrijdleiding een melding doen bij de sportcommissarissen die vervolgens een straf op kunnen leggen aan de equipe. Dit is niet alleen van toepassing op rally-technische aspecten maar in de breedste zin van het woord, dus ook op organisatorische en facilitaire zaken zoals veiligheid, milieu, parkeren, opvolgen aanwijzingen officials en agressie naar officials.

4.2.1 Licenties

▪ Historic Rally:

- Toegelaten Nederlandse Licenties:
 - Rijder: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Rijder”.
 - Navigator: minimaal KNAF “Rally Aspirant Licentie Navigator”.Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF “ouder-kind” licentie.
- Toegelaten Buitenlandse Licenties:
 - Minimaal Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor een deelnemer met een Rally Aspirant Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.
- Voor een deelnemer met een Club Rally Licentie Rijder / Navigator geldt dat alleen in de klasse Cat 6 (behalve Kit Cars), Cat 1 (1A en 1B), Cat 2 (2A en 2B), Cat 3 (3A en 3B), Cat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), NCat 1 (1A en 1B), NCat 2 (2A en 2B), NCat 3 (3A en 3B), NCat 4 (J1A, J1B, J2A, J2B), gestart mag worden. Voor alle genoemde klassen geldt als aanvullende voorwaarde dat het GEEN 4-wiel aangedreven voertuig mag zijn.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 100 equipes (Rally en Historic gecombineerd).

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen dan zal er worden gewerkt met een reservelijst. Mocht dit het geval zijn dan worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

▪ Vanaf opening inschrijving tot maandag 15-06-2026 23:59:

- Inschrijvers ingeschreven voor:
 - Een NL-rallykampioenschap, waarbij is aangegeven dat deze wedstrijd meetelt voor het rallykampioenschap
 - Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.

▪ Vanaf dinsdag 16-06-2026 tot sluiting inschrijving:

- Op volgorde van complete inschrijving inclusief betaling van het inschrijfgeld.

Acceptatie van de inschrijving blijft voorbehouden aan het organisatiecomité

4.3.2 Klassen / Groepen

Pre2000 Categorie 2026	<i>Internationaal Historisch - Pre-2000 (FIA Annex K - categorie 5, 6 en 7) - Historic FIA 1993-2000 conform FIA homologatie en/of HTP</i>		
Cat 5 - Groep A	A8A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group A models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000	up to 2000 cc with 34 mm restrictor, including the use of active transmission components for cars in 1995-2000 specification
	A8		up to 2000 cc with 34 mm restrictor, with non-active transmission components for cars in 1993-1994 specification
Cat 5 - Groep N	N4	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) Turbo 4WD cars of Group N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1993 and 31/12/1996
	N4A		up to 2000cm ³ , homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000
Cat 5 - Groep WRC	WRC	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) World Rally Cars homologated between 1/1/1997 and 31/12/2000.	World Rally Cars (WRC) with 34 mm restrictor
Cat 6 - Kit Cars	F1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) 2WD cars homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	Kit Car and Maxi variants upto 1600 cc
	F2		Kit Car and Maxi variants from 1601 cc
Cat 6 - GrA 2WD	A5	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1300 cc
	A6		from 1301 cc to 1600 cc
	A7		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 6 - GrN 2WD	N1	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups N, models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	up to 1301 cc
	N2		from 1301 cc to 1600 cc
	N3		from 1601 cc to 2000 cc
Cat 7 - GT 2WD	GT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A and N models homologated between 1/1/1993 and 31/12/2000.	over 2001 cc

Pre1992 Categorie 2026	<i>Internationaal Historisch Pre 1992 (FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTP</i>		
Cat 1	1A	Road legal cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969.	up to 1300 cc
	1B		from 1301 cc to 1600 cc
	1C		over 1600 cc
Cat 2	2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1975	up to 1600 cc
	2B		from 1601 cc to 2000 cc
	2C		over 2000 cc
Cat 3	3A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3 and 4, models homologated between 1/1/1976 and 31/12/1981	up to 1600 cc
	3B		from 1601 cc to 2000 cc
	3C		over 2000 cc
Cat 4	J1A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1982 and 31/12/1987 (Period J1)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C		2 wheel drive above 2000 cc
	J1D		4 wheel drive
	J2A	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups A, B and N, models homologated between 1/1/1988 and 31/12/1992 (Period J2)	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B		2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C		2 wheel drive above 2000 cc
	J2D		4 wheel drive

Categorie 2026	Nationaal Historisch (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) conform FIA homologatie en/of HTTP en met Nationale Variaties (VO's)	
NCat 1	1A	up to 1300 cc
	1B	from 1301 cc to 1600 cc
	1C	over 1600 cc
NCat 2	2A	up to 1600 cc
	2B	from 1601 cc to 2000 cc
	2C	over 2000 cc
NCat 3	3A	up to 1600 cc
	3B	from 1601 cc to 2000 cc
	3C	over 2000 cc
NCat 4	J1A	2 wheel drive up to 1600 cc
	J1B	2 wheel drive up to 2000 cc
	J1C	2 wheel drive above 2000 cc
	J1D	4 wheel drive
	J2A	2 wheel drive up to 1600 cc
	J2B	2 wheel drive up to 2000 cc
	J2C	2 wheel drive above 2000 cc
	J2D	4 wheel drive

Categorie 2026	Nationaal Historisch Trophy (basis FIA Annex K - categorie 1, 2, 3 en 4) Historic FIA 1966-1992 (A t/m J) Basis conform FIA homologatie en vastgelegde afwijkingen (geen VO's)	
NHT	Touring (T), Competition Touring (CT), Grand Touring (GT) and Competition Grand Touring (GTS) cars of Groups 1, 2, 3, 4, A, B and N, models homologated between 1/1/1970 and 31/12/1992 (Period J2)	
	Road legal Cars built between 1/1/1931 and 31/12/1957 and Touring and GT Cars, models homologated between 1/1/1958 and 31/12/1969	

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Met reclame van de organisator: € 899,- excl. BTW (€ 979,91 incl. BTW)

Zonder reclame van de organisator: € 1.500,- excl. BTW (€ 1.635,00 incl. BTW)

Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie. Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via service@gtcrally.eu. Pas na een schriftelijke bevestiging voor akkoord kun u aanspraak maken op uw verzoek!

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Serviceplaats van minimaal 64m² (8m breed x 8m diep)
- 2 rallyschilden vermeldende het startnummer
- 2 voorportierstickers vermeldende het startnummer en verplichte reclame
- 2 voorportierstickers met extra reclame
- 2 stickers met startnummer tbv verkenning
- 4 raamstickers, vermeldende het startnummer
- 1 set routeboeken
- 1 overzichtskaart met de klassementsproeven
- 1 doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig op het serviceterrein
- 1 doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de deelnemers parking (nabij serviceterrein)
- 1 rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: **BIC: TRIONL2U; IBAN: NL08 TRIO 0320 6345 58** t.n.v. Stichting Autosport de Baronie.

Het inschrijfgeld dient uiterlijk maandag 29 juni 2026 (1 dag na de sluiting van de inschrijving) door de organisator ontvangen zijn, anders wordt de inschrijving geannuleerd en vergeven aan de eerstvolgende op de eventuele wachtlijst.

Let op: Het inschrijfgeld is exclusief de administratiekosten die Rallydocs direct in rekening brengt tijdens het inschrijven. Ook bij een bankoverschrijving dienen de administratiekosten eerst per iDeal/Creditcard te worden voldaan via Rallydocs.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering tot en met 1 juli 2026 door de inschrijver
- 50 % van het inschrijfgeld bij annulering na 1 juli 2026 door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of het Wedstrijdsecretariaat informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 VERZEKERING

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevalverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moeten een “Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet” ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame

Conform SRR art 29.3 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd

6.2 Extra reclame

Conform SRR art 29.4 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd.

6.3 Rallyschilden

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterrauit.

Zie voor de juiste locatie op de auto bijlage 4 en SRR-artikel 28.2

7 BANDEN

Historic Rally: zie het gestelde in SRR-bijlage XVI.

8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof kan en mag slechts worden getankt op de hieronder aangegeven locaties, conform SRR art. 61.

Tankgelegenheid is ingericht bij:

- Op het serviceterrein binnen het toegekende servicevak per equipe.
- Commerciële tankstations langs de verbindingroute.

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet binnen de toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

- 9.1.1** Tijdens de verkenning moet de verkenningssapp RSLite in de verkenningssauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn. Een uitgebreide beschrijving van het gebruik zal in de rallygids worden opgenomen en is ook terug te vinden op het digitale publicatiebord BSR Mededelingen (zie art 3, programma). Uitschakeling van dit systeem tijdens de verkenning of het niet correct werken van dit systeem door toedoen van de equipe zal door de wedstrijdleader worden bestraft o.b.v. het SRR2026 artikel 35.4.7.

- Iedere equipe ontvangt via hun acceptatiebrief een unieke code om in te loggen op de verkenningssapp RSLite.
- 9.1.2** De organisator zal elke equipe van 2 verkenningssstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
 - 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:**
- 9.2.1** De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren. Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2** De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: **70 km/u**, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.
- 9.3 Parkeren verkenningssauto's**
Verkenningssauto's kunnen worden geparkeerd op P1 op loopafstand van het serviceterrein. Tevens ontvangt iedere equipe één extra parkeerbewijs voor P1 tbv servicemedewerkers. Verkenningssauto's zonder servicesticker worden niet toegelaten op het serviceterrein (locatie details worden gepubliceerd middels de rallygids).
- 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE**
- 10.1** Gedurende de digitale documenten controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:
- Inschrijver licentie (indien van toepassing)
 - Rijder en navigator licenties
 - "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- De digitale documenten controle vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.
Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch geüpload zijn in de inschrijving in Rallydocs.
- 10.2 Administratieve controle en inname Vrijwaringsclausule**
De administratieve controle van de documenten (indien noodzakelijk) zal plaatsvinden op het in artikel 3 genoemd tijdstip en locatie.
Tevens zal daar de inname van de getekende Vrijwaringsclausule (uitsluiting aansprakelijkheid) plaats vinden, samen met de uitgifte van de benodigde materialen.
- 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING**
- 11.1** Locatie en tijdschema technische keuring
De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.
Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd. Ophalen van het tracking systeem dient door het serviceteam of de equipe te worden gedaan op de locatie zoals vermeld in het programma (art. 3). Indien men gebruik maakt van extra verlichting tijdens de rally dan dient deze gemonteerd te zijn bij de keuring. Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.
- 11.2** Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, kan worden gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.
- 11.3 Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier**
Om deelnemers bewust te maken van dragen van de juiste kleding is in Europa een "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" ontwikkeld. Op het elektronisch publicatiebord is het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" gepubliceerd, dit formulier dient door zowel de rijder als de navigator naar waarheid en compleet ingevuld te worden met de gegevens van de kleding, helmen en HANS systeem dat gebruikt wordt tijdens de wedstrijd. Het "Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier" dient bij de technische

keuring overhandigd te worden door het serviceteam of door de equipe zelf. Bij het ontbreken van het “Deelnemers veiligheidsuitrusting formulier” zal de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen

12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:

- Historic Rally: verwacht vrijdag 10 juli 2026, 20:19 uur. TC0 het startpodium

De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:

- Historic Rally: verwacht vrijdag 10 juli 2026, 20:19 uur. TC0 het startpodium

De herstart van de rally vindt plaats op:

- Historic Rally: verwacht zaterdag 11 juli 2026, 11:34 uur. TC6B Parc-Ferme OUT

Voor de exacte tijden zie de startlijsten op het elektronisch publicatiebord.

12.2 Start van de klassementsproeven:

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem worden gegeven.

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Serviceterrein

- Het serviceterrein is geopend vanaf donderdag 9 juli 2026, 15:00 uur. Opbouwen is mogelijk op donderdagavond tot 23:00 uur en vrijdagochtend vanaf 08:00 uur
- Ieder serviceteam dient zich te melden op het Service Welcome Center vóór zij naar het serviceterrein gaan. Locatie Service Welcome Center: Beekzicht 12, 4884 CA, Wernhout (Firma Schrauwen Machinebouw). Alle teams ontvangen hier hun benodigdheden om later het serviceterrein te betreden.
- Alle doorrijbewijzen dienen op de voertuigen te worden aangebracht vóór men richting het serviceterrein gaat.
- Iedere deelnemer krijgt in overleg een meldingstijd toegewezen door de organisatie zodat iedere deelnemer de ruimte en tijd heeft om zich te installeren. Het is niet toegestaan zich eerder op het serviceterrein te begeven dan de aangegeven meldingstijd.
- In de rallygids zal ruim aandacht worden gegeven aan deze meldingsprocedure en alle equipes worden dringend verzocht hier hun medewerking aan te geven.
- Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. Locatie trailerpark: Tax Groenrecycling, Achtmaalseweg 143, 4885 AW Achtmaal. De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten
- Iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 64m² (8 x 8 mtr) met als ondergrond gras / beton. In het servicevak per equipe is minimaal een verharding aangebracht 4 bij 6 meter waarop de rallyauto geplaatst kan worden. Nadere details zijn te vinden in de rallygids.
- Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via: service@gtcrally.eu
- Het is verboden om een andere serviceplaats in te nemen dan de toegewezen plaats, tevens gelden in het gehele gebied de normale verkeersregels. Overtreding van deze regels zal leiden tot:
 - 1e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 50
 - 2e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.
- De maximum snelheid op het serviceterrein is stapvoets, 5 km/h voor alle bestuurders. Daarnaast moet het rijgedrag worden aangepast om het gezamenlijk en veilig gebruik van het terrein door deelnemers, publiek en medewerkers mogelijk te maken.
- Enkel voertuigen welke voorzien van de juiste servicesticker krijgen toegang tot het terrein.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial en Courteyn Media Productions voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

12.6 Officiële tijd

De officiële tijd gebruikt tijdens het de rally is het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.7 Banden opwarm Zone

De organisatie voorziet in een Banden Opwarm Zone, conform SRR Art 44.4, tussen de tijdcontrole en start van iedere klassementsproef uitgezonderd klassementsproef 10 en 14.

Buiten deze zones blijven de artikelen SRR Art. 13.1.3 en Art. 34.1.4 onverminderd van kracht en hier zal intensief op worden gecontroleerd.

13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn herkenbaar zoals beschreven in het SRR Bijlage III, art 5.2.7:

14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Historic Rally:
 - Algemeen klassement Historic Rally: 1^e - 3^e plaats
 - Klassenklassementen:
 - 1 – 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 – 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats
 - Cupklassen (mits Historic Rally op kalender als cupwedstrijd):
 - 1 – 4 starters per klasse: 1^e plaats
 - 5 – 8 starters per klasse: 1^e - 2^e plaats
 - 9 en meer starters per klasse: 1^e - 3^e plaats

15 EINDKEURING**15.1 Eindkeuring**

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3): De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema

Etappe 1 / Leg 1							Vrijdag / Friday 10-07-2026		
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liaison	Tot afst / dist	Streeftijd Target time	1e demo 1st demo	1e rally 1st rally	1e hist 1st hist	
FUEL 1	Distance to next refuel	29,11	47,87	76,98					
0	Start leg 1 (startpodium)					18:40	19:00	20:19	
1	Stage 1		10,66	10,66	00:19	18:59	19:19	20:38	
SS 1	Rijsbergen 1	8,04			00:03	19:02	19:22	20:41	
2	Stage 2		11,60	19,64	00:25	19:27	19:47	21:06	
SS 2	Vosdonk 1	8,43			00:03	19:30	19:50	21:09	
3	Stage 3		16,32	24,75	00:31	20:01	20:21	21:40	
SS 3	Achtmaal - de Hel 1	12,64			00:03	20:04	20:24	21:43	
3A	Regrouping in		9,29	21,93	00:30	20:34	20:54	22:13	
3B	Regrouping out = Service in				00:20	20:54	21:14	22:33	
	Service A				00:30				
FUEL 2	Distance to next refuel	29,11	48,45	77,56					
3C	Service out					21:24	21:44	23:03	
4	Stage 4		10,66	10,66	00:19	21:43	22:03	23:22	
SS 4	Rijsbergen 2	8,04			00:03	21:46	22:06	23:25	
5	Stage 5		11,60	19,64	00:25	22:11	22:31	23:50	
SS 5	Vosdonk 2	8,43			00:03	22:14	22:34	23:53	
6	Stage 6		16,32	24,75	00:31	22:45	23:05	00:24	
SS 6	Achtmaal - de Hel 2	12,64			00:03	22:48	23:08	00:27	
6A	Finish leg 1 (parc ferme in)		9,87	22,51	00:31	23:19	23:39	00:58	
Leg 1 total		58,22	96,32	154,54					

section 1

section 2

section 3

section 4

section 5

section 6

sf

Etappe 2 / Leg 2							Zaterdag / Saturday 11-07-2026		
6B	Restart leg 2 (parc ferme out)					10:17	10:30	11:49	
6C	Service in	3,91	3,91		00:07	10:24	10:37	11:56	
	Service B				00:45				
FUEL 3	Distance to next refuel	22,77	36,80	59,57					
6C	Service out					11:09	11:22	12:41	
7	Stage 7		15,85	15,85	00:25	11:34	11:47	13:06	
SS 7	Klein-Zundert 1	9,25			00:03	11:37	11:50	13:09	
8	Stage 8		8,23	17,48	00:22	11:59	12:12	13:31	
SS 8	Rucphen-Klappenberg 1	13,52			00:03	12:02	12:15	13:34	
8A	Regrouping in		12,72	26,24	00:30	12:32	12:45	14:04	
8B	Regrouping out - Service in				00:15	12:47	13:00	14:19	
	Service C				00:30				
FUEL 4	Distance to next refuel	20,99	30,05	51,04					
8C	Service out					13:17	13:30	14:49	
9	Stage 9		8,95	8,95	00:18	13:35	13:48	15:07	
SS 9	de Lent 1	9,52			00:03	13:38	13:51	15:10	
10	Stage 10		16,93	26,45	00:31	14:09	14:22	15:41	
SS 10	Achtmaal - Ostaaijen 1	11,47			00:03	14:12	14:25	15:44	
10A	Regrouping in		4,17	15,64	00:18	14:30	14:43	16:02	
10B	Regrouping out - Service in				00:15	14:45	14:58	16:17	
	Service D				00:30				
FUEL 5	Distance to next refuel	22,77	36,80	59,57					
10C	Service out					15:15	15:28	16:47	
11	Stage 11		15,85	15,85	00:25	15:40	15:53	17:12	
SS 11	Klein-Zundert 2	9,25			00:03	15:43	15:56	17:15	
12	Stage 12		8,23	17,48	00:22	16:05	16:18	17:37	
SS 12	Rucphen-Klappenberg 2	13,52			00:03	16:08	16:21	17:40	
12A	Regrouping in		12,72	26,24	00:30	16:38	16:51	18:10	
12B	Regrouping out - Service in				00:15	16:53	17:06	18:25	
	Service E				00:30				
FUEL 6	Distance to next refuel	20,99	30,05	51,04					
12C	Service out					17:23	17:36	18:55	
13	Stage 13		8,95	8,95	00:18	17:41	17:54	19:13	
SS 13	de lent 2	9,52			00:03	17:44	17:57	19:16	
14	Stage 14		16,93	26,45	00:31	18:15	18:28	19:47	
SS 14	Achtmaal - Ostaaijen 2	11,47			00:03	18:18	18:31	19:50	
14A	Regrouping in		4,17	15,64	00:18	18:36	18:49	20:08	
14B	Regrouping out = finishpodium				00:15	18:51	19:04	20:23	
14C	Parc Ferme in		0,62	0,62	00:12	19:03	19:16	20:35	
Leg 2 total		87,52	137,61	225,13					

Total Rally				
	KP / SS	Route	Total	%
Etappe 1 / Leg 1 - 6 KP / SS	58,22	96,32	154,54	37,7%
Etappe 2 / Leg 2 - 9 KP / SS	87,52	137,61	225,13	38,9%
Total - 14 KP / SS	145,74	233,93	379,67	38,4%

V5, 11-05-2026

BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Donderdag 9 juli 2026

Klassementsproef	Tijd	Lengte (km) ca.
SS Rijsbergen (SS 1-4)	18:30 – 23:00	8,04
SS Vosdonk (SS 2-5)	18:30 – 23:00	8,43
SS Achtmaal – de Hel (SS 3-6)	18:30 – 23:00	12,64

Vrijdag 10 juli 2026

Klassementsproef	Tijd	Lengte (km) ca.
SS Klein-Zundert (SS 7-11)	09:00 – 16:00	9,25
SS Rucphen-Klappenberg (SS 8-12)	09:00 – 16:00	13,52
SS de Lent (SS 9-13)	09:00 – 16:00	9,52
SS Achtmaal – Ostaaijen (SS 10-14)	09:00 – 15:00	11,47

Rallygebied

Vóór 10 juli 2026 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.

BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersonen rijders tijdens de Rally en Historic Rally zijn:



Wim den Hollander (NL)
+31 (0)6 54 98 29 22



Laura Bitter – Den Hollander
+31 (0)6 23 38 95 38

Deze telefoonnummers zijn alleen voor deelnemers op de wedstrijddagen bereikbaar.

Tijden en locatie van aanwezigheid worden gepubliceerd op het digitaal publicatiebord.

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2



BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen.

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8859-2024 or 8859-2024-ABP (Technical List N°107)
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR-systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclave, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> **niet meer geldig.**
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd volgens de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd volgens FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists:

<https://www.fia.com/regulation/category/761>